

бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Вологодской области  
«Грязовецкий политехнический техникум»

**Согласовано:**

Генеральный директор  
АО "Племзавод Заря"  
  
Масленников А.В.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор ВПОУ ВО «Грязовецкий  
политехнический техникум»  
  
/А. С. Маслов/  
« 28 » августа 2020 года

## ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.05. «ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ»

по профессии 35.01.15

Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования  
в сельскохозяйственном производстве

Грязовец

2020 г.

Программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования по профессии 35.01.15 «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования в сельскохозяйственном производстве»

Организация-разработчик:

БПОУ ВО «Грязовецкий политехнический техникум»

Разработчик:

Гладков Юрий Леонидович, преподаватель бюджетного профессионального образовательного учреждения Вологодской области «Грязовецкий политехнический техникум»

Заключение

рассмотрено и одобрено цикловой комиссией по общепрофессиональным дисциплинам и профессиональным модулям отделения «Механизация сельского хозяйства» бюджетного профессионального образовательного учреждения Вологодской области «Грязовецкий политехнический техникум»

протокол № \_\_\_\_ 1 \_\_\_\_ от «28» августа 2020 г.

Председатель комиссии Гладков Ю.Л. Гладков

Согласовано

Зам. директора по ОМР Ткаченко Е. А. Ткаченко  
« 28 » августа 2020 г.

**Рецензия**  
**на программу профессионального модуля**  
**ПМ.05 «Транспортировка грузов»**  
**преподавателя БПОУ ВО «Грязовецкий политехнический техникум»**  
**Гладкова Юрия Леонидовича**

Программа профессионального модуля является частью основой профессиональной образовательной программы по профессии СПО 35.01.15 «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования в сельскохозяйственном производстве» в части основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Транспортировка грузов.

Программа профессионального модуля содержит следующие разделы:

1. паспорт программы профессионального модуля,
2. результаты освоения профессионального модуля,
3. структура и содержание профессионального модуля,
4. условия реализации программы профессионального модуля,
5. контроль и оценка результатов освоение профессионального модуля (вида профессиональной деятельности).

Содержание программы профессионального модуля обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС и соответствует принципу единства теоретического и практического обучения.

Программа модуля рассчитана на 426 максимальных часов, из них обязательная аудиторная теоретическая нагрузка составляет 172 часа, 74 часа отдается на самостоятельную работу, 36 часов на учебную практику, 144 часа на производственную практику.

Содержание профессионального модуля включает междисциплинарный курс МДК.05.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории "С"».

В основе формирования тем модуля лежит принцип их смыслового соответствия конкретным профессиональным компетенциям, которые востребованы в работе современного специалиста:

1. Управлять автомобилями категории "С".
2. Выполнять работы по транспортировке грузов.
3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
5. Работать с документацией установленной формы.
6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Содержание программы профессионального модуля обеспечивает формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС и соответствует принципу единства теоретического и практического обучения. Программа дает возможность приобретать практический опыт вождения автомобильного транспорта категории «С»; транспортировки грузов; устранения мелкие неисправности автомобильного транспорта; проведения первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа дает возможность осваивать основные умения электромонтерам по ремонту и обслуживанию электрооборудования соблюдать правила дорожного движения; безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов; овладевать знаниями об основах законодательства в сфере дорожного движения, правилах дорожного движения; о правилах эксплуатации транспортных средств; о правилах перевозки грузов и пассажиров; о назначении, расположении, принципе действия основных механизмов и приборов транспортных средств; о правилах техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ; о приемах устранения неисправностей и выполнении работ по техническому обслуживанию; об основах безопасного управления транспортными средствами; о приемах и последовательности действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; воспитывать ответственность за решения в деятельности водителя автомобиля.

Требования к кадровому обеспечению позволяют обеспечить должный уровень подготовки современного специалиста. Перечисленное оборудование обеспечивает проведение практических занятий и учебной практики. В программе профессионального модуля представлен перечень рекомендуемой основной и дополнительной литературы, а также интернет-ресурсы. В результате изучения профессионального модуля студент сможет применять полученные знания, умения и навыки в профессиональной деятельности. Программа профессионального модуля ПМ.05 «Транспортировка грузов» составлена квалифицированно, демонстрирует профессионализм и высокий уровень методической подготовки и может быть использована в образовательном процессе.

Генеральный директор АО Племзавод «Заря» Масленников Александр Васильевич



А.В. Масленников/

## **СОДЕРЖАНИЕ**

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>6</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>10</b>
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>11</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>40</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	<b>53</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.05 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ**

Программа разработана на основе:

приказа Минобрнауки России от 17 мая 2012 года № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования (в редакции от 29 июня 2017 года) с изменениями от 29 декабря 2014 г., 31 декабря 2015 г., 29 июня 2017 г., 24 сентября 2020 г.

Федерального закона от 08.06.2020 № 164-ФЗ "О внесении изменений в статьи 71-1 и 108 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации";

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 35.01.15 «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования в сельскохозяйственном производстве» утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации, приказ от 02 августа 2013 г. N 892 (в редакции Приказа Минобрнауки России от 09 апреля 2015 г. № 391);

Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 28.08.2020 № 441 "О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464" (Зарегистрирован 11.09.2020 № 59771);

Разъяснения по реализации образовательной программы среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и профиля получаемого профессионального образования (ФГАОУ «ФИРО» от 10 апреля 2014 г.);

федерального перечня учебников, рекомендованных Министерством образования Российской Федерации к использованию в образовательном процессе в общеобразовательных учреждениях на 2020–2021 учебный год.

## **1.1. Область применения программы**

2 – 3 курс группа 217-317

Программа профессионального модуля (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 35.01.15 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования в

сельскохозяйственном производстве в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Транспортировка грузов. Программа профессионального модуля ПМ.05 Транспортировка грузов может быть использована для студентов второго-третьего курса. 11442 «Водитель автомобиля» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) для профессии 11442 «Водитель автомобиля»:

Освоение профессиональных компетенций (ПК) по профессии 35.01.15 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования в сельскохозяйственном производстве:

ПК 5.1. Управлять автомобилями категории "С".

ПК 5.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 5.3. Определять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 5.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 5.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 5.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

При угрозе возникновения и (или) возникновении отдельных чрезвычайных ситуаций, введении режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части, реализация образовательной программы, завершающей освоение основной профессиональной образовательной программы, осуществляется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий вне зависимости от ограничений, предусмотренных в федеральных государственных образовательных стандартах или в перечне профессий, направлений подготовки, специальностей.

## **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

- получить профессию «Водитель автомобиля» категории «С»;
- выполнять работы по транспортировке грузов.

### **иметь практический опыт:**

- Управлять автомобилями категории «С».

### **уметь:**

- соблюдать правила дорожного движения;

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

**знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по их техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

Всего на модуль отводится 426 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки студентов – 246 часов, включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки студентов – 172 часа;  
самостоятельной работы студентов – 74 часа.

Практические работы – 44 часа

учебная практика – 36 часов.

производственная практика: 144 часа.

*индивидуальное вождение автомобиля - 72 часа*

*Вождение выдается вне сетки расписания индивидуально с каждым студентом.*

*Общая учебная практика составляет 108 часов*

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля ПМ.05 Транспортировка грузов является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 5.1.	Управлять автомобилями категории "С".
ПК 5.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов.
ПК 5.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 5.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 5.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 5.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ    3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная часов	Производственная часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 5.1-5.6	<b>МДК 5.1. Теоретическая подготовка водителей автомобиля категории «С»</b>	<b>246</b>	<b>172</b>	44	74		
ПК 5.1, 5.2 ПК 5.5, 5.6	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	55	38	10	17		
ПК 5.1, 5.2 ПК 5.6	Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности водителя	14	8		6		
ПК 5.1, 5.2	Раздел 3. Основы управления транспортными средствами.	20	14		6		
ПК 5.6.	Раздел 4. Первая помощь.	30	26	8	4		
ПК 5.3, ПК 5.4	Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".	94	65	20	29		
ПК 5.1, 5.2	Раздел 6. Основы управления транспортными средствами категории «С»	16	10	4	6		
ПК5.2, ПК 5.5	Раздел 7. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	17	11	2	6		
ПК 5.1-5.6	<b>учебная практика (индивидуальное вождение автомобиля), часов</b>	<b>72**</b>				<b>72**</b>	
ПК 5.3, ПК 5.4	<b>Учебная практика</b>	<b>36</b>				<b>36</b>	
ПК 5.1-5.6	<b>Производственная практика</b>	<b>144</b>					<b>144</b>
	<b>Всего:</b>	<b>426 (498**)</b>	<b>172</b>	<b>44</b>	<b>74</b>	<b>108</b>	<b>144</b>

\*\* - Индивидуальное вождение выдается вне сетки расписания, индивидуально с каждым студентом.

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>ПМ 5.1. Перевозка грузов</b>		<b>238</b>	
<b>МДК 5.1. Теоретическая подготовка водителей автомобиля категории «С»</b>		<b>168</b>	
	<b>Содержание</b>		
<b>Раздел 1</b>	<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>	<b>55</b>	
<b>Тема 1.1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы</b>	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.	1	2
<b>Тема 1.1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</b>	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный	2	2

	деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.		
<b>Тема 1.2. Правила дорожного движения</b>			
<b>Тема 1.2.1 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения</b>	<b>Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения</b> Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.	2	2
<b>Тема 1.2.2 Обязанности участников дорожного движения</b>	<b>Обязанности участников дорожного движения</b> Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.	2	2
<b>Тема 1.2.3 Дорожные знаки.</b>	<b>Дорожные знаки.</b> Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация	4	

	дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.		
<b>Тема 1.2.4 Дорожная разметка</b>	<b>Дорожная разметка</b> Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	1	2
<b>Тема 1.2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части</b>	<b>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части</b> Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на	4	2

	подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.		
<b>Тема 1.2.6 Остановка и стоянка транспортных средств</b>	<b>Остановка и стоянка транспортных средств</b> Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.	2	2
<b>Тема 1.2.7 Регулирование дорожного движения.</b>	<b>Регулирование дорожного движения.</b> Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.	2	2
<b>Тема 1.2.8 Проезд перекрёстков.</b>	<b>Проезд перекрёстков.</b> Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередьность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.	2	2
<b>Тема 1.2.9 Поезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</b>	<b>Поезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</b> Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных	2	2

<b>средств и железнодорожных переездов.</b>	переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.		
<b>Тема 1.2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов</b>	<b>Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов</b> правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	2	2
<b>Тема 1.2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов</b>	<b>Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов</b> Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).	1	2
<b>Тема 1.2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:</b>	<b>Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств</b> общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Зачет.	1	2
<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>	
ПЗ №1. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части Решение ситуационных задач		2	
ПЗ № 2. Остановка и стоянка транспортных средств Решение ситуационных задач		2	
ПЗ № 3. Проезд перекрёстков. Решение ситуационных задач		2	

	<p>ПЗ № 4. Поезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</p> <p>Решение ситуационных задач</p> <p><b>Самостоятельная работа</b></p> <p>Самостоятельное изучение дорожных знаков по методической разработке «Дорожные знаки»</p> <p>Проезд перекрёстков</p> <p>Остановка и стоянка транспортных средств</p> <p>Административное право (административные штрафы)</p> <p>Уголовное право и Гражданское право. Подготовить сообщение</p> <p>Правовые основы охраны окружающей среды. Подготовить сообщение</p> <p>Составление схемы дорожно-транспортного происшествия</p>	4	
	<b>РАЗДЕЛ 2. "Психофизиологические основы деятельности водителя".</b>	14	
<b>Тема 2.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</b>	<b>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</b> Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интeroцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.	2	2
<b>Тема 2.2 Этические основы деятельности водителя</b>	<b>Этические основы деятельности водителя</b> Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального	1	2

	давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.		
<b>Тема 2.3 Основы эффективного общения</b>	<b>Основы эффективного общения</b> Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	1	2
<b>Тема 2.4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b>	<b>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b> Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.	2	2
<b>Тема 2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</b>	<b>Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</b> Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.	2	2
	<b>Самостоятельная работа</b> Решение ситуационных задач Описание и оценка своего поведения	6	
<b>Раздел 3. Основы управления транспортными средствами</b>		<b>20</b>	
<b>Тема 3.1 Дорожное движение</b>	<b>Дорожное движение</b>	2	2

	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.		
<b>Тема 3.2 Профессиональная надежность водителя</b>	<b>Профессиональная надежность водителя</b> Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.	2	2
<b>Тема 3.3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</b>	<b>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</b> Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.	2	2

<b>Тема 3.4 Дорожные условия и безопасность движения</b>	<p><b>Дорожные условия и безопасность движения</b></p> <p>Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. <b>Решение ситуационных задач.</b></p>	4	2
<b>Тема 3.5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</b>	<p><b>Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</b></p> <p>Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p>	2	2
<b>Тема 3.6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b>	<p><b>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b></p> <p>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непривязанных водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.</p>	2	2
	<b>Самостоятельная работа</b>	6	

	<p>Решение ситуационных задач.      Решение экзаменационных задач      Рефераты на темы; мотивация безопасного движения      «Учет интервалов и дистанций при движении в различных условиях в потоке транспортных средств».      «Режим труда и отдыха водителя»      «Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя»      «Противопожарное оборудование автомобиля и правила пользования им»,      «Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях»</p>		
<b>Раздел 4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.</b>		<b>30</b>	
<b>Тема 4.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</b>	<b>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</b>  понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	2	2
<b>Тема 4.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b>	<b>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b>  основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.	2	2

<b>Тема 4.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b>	<p><b>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b></p> <p>цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p>	2	2
<b>Тема 4.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</b>	<p><b>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</b></p> <p>цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодающая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи</p>	4	2

	при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.		
<b>Практические занятия</b>	<b>ПЗ № 4. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.</b>	8	
	<b>ПЗ № 5. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром).</b>	1	
	<b>ПЗ № 6. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.</b>	1	
	<b>ПЗ № 7. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.</b>	1	
	<b>ПЗ № 8. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.</b>	1	
	<b>ПЗ № 9. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы</b>	1	
	<b>ПЗ № 10. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота. Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при отморожении, переохлаждении. Первая помощь при перегревании.</b>	1	
	<b>ПЗ № 11. Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром). Первая помощь при политравме.</b>	1	
<b>Тема 4.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b>	<b>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b> Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.	2	2

<b>Тема 4.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b>	<b>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b> Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.	2	2
<b>Тема 4.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</b>	<b>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</b> Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	2	2
<b>Тема 4.5. Оказание первой помощи при травматическом шоке, оказание первой помощи при кровотечениях.</b>	Оказание первой помощи при травматическом шоке и действия для его снятия, научиться выбирать схемы оказания первой медицинской помощи по заданным обстоятельствам. Оказание первой помощи при кровотечениях в состоянии шока. При шоке одновременно участвуют несколько механизмов, таких, как болевая импульсация, кровопотеря, интоксикация; повреждение жизненно важных органов; острую дыхательную недостаточность; повреждение жизненно важных органов с нарушением их функций, повреждении желудочно-кишечного тракта и токсемия при обширных размозжениях мягких тканей. Первая помощь при первой фазе шока, первая помощь при второй фазе шока. Обезболивание при шоке Особенности транспортировки при шоке, Оказание первой помощи при кровотечениях в состоянии шока  <b>Самостоятельная работа:</b> Подготовить информацию о дорожно – транспортных происшествиях по району. Подготовить реферат на тему: «Первая помощь при кровотечениях» Первая помощь при отравлениях; ожогах; переломах. Решение ситуационных задач.	2	2
<b>Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".</b>		<b>94</b>	
<b>Тема 5.1. Общее устройство</b>	Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных	2	2

транспортных средств категории "С"	средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"		
<b>Тема 5.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности</b>	<p>1. Общее устройство кабин; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света;</p> <p>2. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем</p> <p>3. Системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности</p> <p>4. Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	4	2
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Сообщение на тему «Системы активной и пассивной безопасности»	2	
<b>Тема 5.3 Общее устройство и работа двигателя</b>	<p>1. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки.</p> <p>2. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.</p> <p>3. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.</p> <p>4. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.</p> <p>5. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости.</p> <p>6. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя.</p> <p>7. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел.</p> <p>8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).</p> <p>9. Виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем.</p> <p>10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</p>	10	2
	<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b> Составить сравнительную характеристику двигателей изучаемых автомобилей.	6	

	Сообщение на тему «Устройство жидкостного насоса и термостата» Реферат на тему: Устройство системы смазки двигателя ЗИЛ-4333		
	<b>Практическое занятие:</b>	2	
	ПЗ № 12. Устройство и работа двигателя		
<b>Тема 5.4</b> Общее устройство трансмиссии	<p>1. Схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления.</p> <p>2. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение,</p> <p>3. Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.</p> <p>4. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.</p> <p>5. Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.</p> <p>6. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p>	5	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b> Подготовить доклад: Двухвальные коробки передач. Сообщение «Трансмиссия автомобиля ЗИЛ-4333	4	
	<b>Практическое занятие</b>	4	
	ПЗ № 12. Устройство и работа трансмиссии		
<b>Тема 5.5</b> Назначение и состав ходовой части	<p>1. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка.</p> <p>2. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;</p> <p>3. Летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин</p> <p>4. Виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при</p>	4	

	наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		
	<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b> Реферат на тему «Неисправности ТС при которых запрещается эксплуатация».	4	
	<b>Практическое занятие</b> ПЗ № 13. Устройство и работа ходовой части автомобиля.	4	
<b>Тема 5.6</b> Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы. 2. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы. 3. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе. 4. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; 5. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. 6. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b> Реферат на тему «Типы тормозных приводов»	2	
	<b>Практическое занятие</b>	2	
	ПЗ № 14. Устройство и работа тормозной системы.		
<b>Тема 5.7</b> Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; 2. Требования, предъявляемые к рулевому управлению; 3. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; 4. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем 5. Система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; 6. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	4	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b> Доклад на тему «Рулевое управление автомобилей КамАЗ и ЗИЛ-4333»	2	
<b>Тема 5.8</b> Электронные системы помощи водителю	1. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости 2. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система	2	

	сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).		
<b>Тема 5.9</b> Источники и потребители электрической энергии	<p>1. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.</p> <p>2. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора.</p> <p>3. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.</p> <p>4. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы.</p> <p>5. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;</p> <p>6. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся:</b> Подготовка доклада по теме «Аккумуляторные батареи». доклад «Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей».</p>	4	
<b>Тема 5.10</b> Общее устройство прицепов	<p>1. Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа;</p> <p>2.Назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.</p>	2	
<b>Тема 5.11</b> Система технического обслуживания	<p>1.Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки.</p> <p>2.Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся:</b> Подготовка доклада по теме «Средства облегчения пуска двигателя при низких температурах».</p>	2	
<b>Тема 5.12</b> Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	<p>1. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;</p> <p>2. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</p> <p><b>Практическое занятия:</b></p> <p>ПЗ № 15. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.</p>	2	
		8	
		2	

	<p>ПЗ № 16. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи.</p> <p>ПЗ № 17. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса.</p> <p>ПЗ № 18. Устранение неисправностей: снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся:</b> Сообщение на тему ЕТО автомобиля, проведение ТО-1 и ТО 2 автомобиля. Устранение мелких неисправностей.</p>	2	
	<b>Раздел 6. "Основы управления транспортными средствами категории "С".</b>	<b>16</b>	
<b>Тема 6.1 Приемы управления транспортным средством</b>	<b>Приемы управления транспортным средством</b> рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.	2	2
<b>Тема 6.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях</b>	<b>Управление транспортным средством в штатных ситуациях</b> маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных	2	2

	средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.		
<b>Тема 6.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</b>	<p><b>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</b>          понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду</p>	2	2
	<b>Практическое занятие</b>	4	
	<b>ПЗ № 19. Управление транспортным средством в штатных ситуациях</b> Решение ситуационных задач.	2	
	<b>ПЗ № 20. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</b> Решение ситуационных задач.	2	
	<b>Самостоятельная работа:</b> темы рефератов, презентаций: Вождение на скользкой дороге; Действия водителя в нештатных ситуациях; Обгон транспортных средств; Движение по загородной дороге. Движение в городских условиях. Решение ситуационных задач.	6	
<b>Раздел 7. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		<b>17</b>	

<b>7.1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</b>	<b>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</b> Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	2	2
<b>7.2 Основные показатели работы грузовых автомобилей</b>	<b>Основные показатели работы грузовых автомобилей</b> Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	1	2
<b>7.3 Организация грузовых перевозок</b>	<b>Организация грузовых перевозок</b> Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	2	2
<b>7.4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b>	<b>Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b> Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	2	2
<b>7.5 Применение тахографов</b>	<b>Применение тахографов</b> Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами	2	2

	труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.		
	<b>Практическое занятие</b>	2	
	ПЗ № 21. Применение тахографов Практическое занятие по применению тахографа.		
<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>Самостоятельная работа:</b> Темы рефератов Современные методы контроля и мониторинга транспортных перевозок. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; Обработка путевых листов; Оперативный учет работы водителей; Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Решение ситуационных задач, тестов.	6	
	<b>Всего:</b>	<b>426</b>	

### **Тематический план индивидуального вождения автомобилей**

Наименование раздела, темы		Содержание темы	Количество часов	Уровень освоения
<b>УП. Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.</b>	.	<b>Индивидуальное вождение грузовых автомобилей более 3,5 тонн ГАЗ-53, ЗИЛ- 4302</b>	72	
		<b>Первоначальное обучение вождению</b>	30	
<b>Тема 1.1. Посадка, действия органами управления &lt;1&gt;</b>		Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и	2	

	стояночным тормозами; отработка приемов руления.		
<b>Тема 1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</b>	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	2	
<b>Тема 1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</b>	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	2	
<b>Тема 1.4. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</b>	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	2	
<b>Тема 1.5. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</b>	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2	
<b>Тема 1.6. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</b>	Начало движения разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;	2	
	начало движения проезд перекрестка и пешеодного перехода.	2	
<b>Тема 1.7 Движение задним ходом</b>	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование	2	
<b>Тема 1.8. Движение в ограниченных проездах, сложное</b>	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;	2	

<b>маневрирование</b>	Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;	2	
	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);	2	
	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	2	
<b>Тема 1.9. Движение с прицепом &lt;2&gt;</b>	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;	2	
	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;	2	
	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	2	
<b>Раздел 2</b>	<b>Вождение по учебным маршрутам &lt;3&gt;</b>	<b>42</b>	
<b>Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам</b>	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории	2	
	Движение в транспортном потоке малой интенсивностью	2	
	Движение в транспортном потоке большой интенсивностью	2	
	Движение на поворотах, подъемах и спусках	2	
	Движение и остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.	2	
	Движение перестройки, повороты.	2	
	Движение разворот вне перекрестка/	2	
	Движение опережение, обгон	2	
	Движение объезд препятствия и встречный разъезд	2	
	Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств	2	
	Проезд пешеходных переходов	2	
	Проезд железнодорожных переездов	2	
	Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении	2	
	Проезд регулируемых перекрестков в прямом направлении	2	
	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево	2	
	Проезд регулируемых с поворотами направо и налево	2	
	Разворотом для движения в обратном направлении	2	
<b>Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам</b>	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта;	2	
	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта;	2	
	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	2	
	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	1	

<b>Экзамен</b>	.	I этап 10 минут на площадке. II этап 20 минут на контрольном маршруте в условиях дорожного движения. Цель экзамена: определить готовность к самостоятельному управлению автомобилем в различных условиях; проверить умения и навыки в управлении техническим средством; проверить применение ПДД при управлении техническим средством в различных условиях дорожной обстановки	1	
<b>Экзамен в ГИБДД</b>		Экзамен в ГИБДД.		

## **Содержание индивидуального вождения автомобилей**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
<b>Учебная практика</b> <b>Индивидуальное вождение</b>	<b>Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).</b>	72	
<b>Раздел 1</b>	<b>Первоначальное обучение вождению</b>	30	
<b>Тема 1.1 Посадка, действия органами управления</b>	<b>Посадка, действия органами управления &lt;1&gt;</b> ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.	2	
<b>Тема 1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</b>	<b>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</b> действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	2	
<b>Тема 1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка</b>	<b>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</b>	4	

<b>в заданном месте с применением различных способов торможения</b>	начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.		
<b>Тема 1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</b>	<b>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</b> начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	6	
<b>Тема 1.5 Движение задним ходом</b>	<b>Движение задним ходом</b> начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование	2	
<b>Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</b>	<b>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</b> въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	8	
<b>Тема 1.7 Движение с прицепом &lt;2&gt;</b>	<b>Движение с прицепом &lt;2&gt;</b> сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	6	

<b>Раздел 2</b>	<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	42	
<b>Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам &lt;3&gt;</b>	<b>Вождение по учебным маршрутам &lt;3&gt;</b> подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	42	

## УП. 05 Учебная практика

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>ПМ 5.1. Перевозка грузов</b>			
<b>УП. 05.01 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»</b>		36	
	<b>Содержание</b>		
<b>УП. 05.01 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»</b>	<p>Вводное занятие. Охрана труда, техника безопасности при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p><b>Техническое обслуживание и ремонт двигателя.</b></p> <p>Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного механизма.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт газораспределительного механизма.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения и смазочной системы двигателя.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт системы питания двигателей с искровым зажиганием.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт системы питания дизельных двигателей.</p> <p>Снятие и разборка двигателя.</p> <p>Ремонт кривошипно-шатунного механизма.</p> <p>Ремонт газораспределительного механизма.</p>	6	

	<p>Ремонт основных деталей и приборов смазочной системы.</p> <p>Ремонт основных деталей и приборов системы охлаждения.</p> <p>Ремонт основных деталей и приборов системы питания.</p> <p>Сборка двигателя. Установка внешних узлов и агрегатов на двигатель.</p> <p><b>Сборка, обкатка и испытание двигателей после ремонта.</b></p>		
	<p>Техническое обслуживание и ремонт трансмиссии</p> <p>Техническое обслуживание и диагностирование агрегатов трансмиссии.</p> <p>Ремонт сцепления.</p> <p>Ремонт коробки передач и карданной передачи.</p> <p>Ремонт ведущего моста с гипоидной главной передачей.</p> <p>Ремонт коробки передач, совмещенной с главной передачей и дифференциалом.</p>	6	
	<p>Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования.</p> <p>Техническое обслуживание и проверка аккумуляторной батареи.</p> <p>Техническое обслуживание и проверка генератора и стартера.</p> <p>Техническое обслуживание и проверка системы зажигания.</p> <p>Техническое обслуживание и проверка системы освещения и наружной сигнализации.</p> <p>Ремонт генератора.</p> <p>Ремонт стартера.</p> <p>Ремонт распределителя зажигания.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт агрегатов электрооборудования кузова автомобиля.</p>	6	
	<p>Техническое обслуживание и ремонт ходовой части</p> <p>Техническое обслуживание ходовой части.</p> <p>Ремонт основных элементов рамы передней и задней подвесок; шин, дисков колес; крепление колес; Регулировка углов установки колес, тягово-сцепное устройство; лебедка.</p>	6	
	<p>Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления тормозов и дополнительного оборудования.</p> <p>Техническое обслуживание тормозных кранов и тормозных механизмов; тормозной системы гидравлическим приводом, с пневмогидравлическим приводом;</p> <p>Ремонт тормозного механизма. Ремонт элементов привода тормозных систем с пневмоприводом и гидроприводом.</p> <p>Техническое обслуживание рулевого управления и рулевого привода с гидравлическим усилителем; Ремонт элементов рулевого привода, шарниров рулевых тяг</p>	6	

## ПП. 05 Производственная практика по профессии

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>ПМ 5.1. Перевозка грузов</b>			
<b>ПП. 05.01 «Выполнение работ по техническое обслуживание и ремонт автомобилей»</b>		144	
Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике Соблюдение техники безопасности на рабочем месте.		6	
Выполнение работ по заполнению и оформлению путевых и транспортных документов			
Выполнение работ по заправке транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований		12	
Выполнение работ по контрольному осмотру транспортных средств перед выездом на линию		12	
Выполнение работ по проведению технического обслуживания транспортных средств			
Выполнение работ по устранению неисправностей в пути следования транспортного средства		12	
Выполнение работ по распределению и креплению груза на автомашинах		12	
Выполнение работ по проведению погрузочно-разгрузочных работ		12	
Обобщение материала и оформление дневника по практике		12	
Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту двигателя грузовых автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ		12	
Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту КПП автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ		12	
Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту заднего моста автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ		12	
Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту рулевого управления автомобилей		12	
Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту тормозных систем автомобилей		12	
Оформление документации. Обобщение материала, оформление дневника по практике и портфолио.		6	

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Требования к минимальному материально – техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета «Управление транспортным средством и безопасность движения»; мастерской «Пункт технического обслуживания»; лаборатории «Автомобилей», автодрома, гаража с учебными автомобилями категории «С».

*Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:* - посадочные места - 25 мест;

- рабочее место преподавателя;
- комплекты учебно – наглядных пособий: «Дорожные знаки», «Дорожная разметка», «Сигналы регулировщика», «Схемы перекрестка», «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте», «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим»;
- набор средств для проведения практических занятий по оказанию первой медицинской помощи, тренажер.
- медицинская аптечка водителя;

*Технические средства обучения:* компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор, аудиосистема, автотренажер.

Гараж для автомобилей: автомобили ГАЗ 3303, КамАЗ 5320, ЗИЛ 4502, ЗИЛ 5301, легковые автомобили РЕНО Логан - 2 штуки, ВАЗ 2115, ВАЗ 2106.

*Пункт технического обслуживания:*

Верстаки 6 штук, стенд для проверки форсунок, Шиномонтажный станок, компрессор, мойка, домкрат, пускозарядное устройство, наборы инструментов - 6 штук.

Тренажеры для выработки навыков и совершенствования техники управления транспортным средством. Стенд рабочего двигателя Д-243.

Перечень учебного оборудования обязательного для реализации программы подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1

Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		

- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер	комплект	
Тахограф	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1

Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1
Скорость движения	шт.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1
Остановка и стоянка	шт.	1
Проезд перекрестков	шт.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1
Движение через железнодорожные пути	шт.	1
Движение по автомагистралям	шт.	1
Движение в жилых зонах	шт.	1
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1
Учебная езда	шт.	1
Перевозка людей	шт.	1
Перевозка грузов	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Последовательность действий при ДТП	шт.	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		

Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Приемы рулевого управления	шт.	1
Посадка водителя за рулевое колесо	шт.	1
Способы торможения автомобиля	шт.	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Ремни безопасности	шт.	1
Подушки безопасности	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт.	1

Общее устройство автомобиля	шт.	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1
Система охлаждения двигателя	шт.	1
Предпусковые подогреватели	шт.	1
Система смазки двигателя	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1
Передняя подвеска	шт.	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1

Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Организация грузовых перевозок	шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1

Адрес официального сайта в сети "Интернет"	имеется	
--	---------	--

Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**Перечень материалов по учебной дисциплине "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластиры)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия *</b>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1

Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

\*Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки имеет ровное и однородное асфальтированное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки - 8% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составлять более 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 (соответствует влажному асфальтобетонному покрытию).по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

4.2. Производственная практика является обязательным разделом ППКРС. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. При реализации ППКРС предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная (производственная практика по профилю специальности).

Производственная практика по профессии проводятся образовательной организацией при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей, и реализуется концентрированно.

Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются образовательной организацией по каждому виду практики.

Производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов.

## **Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.**

Реализация программы предполагает проведение производственной практики по профессии на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются студенты.

### **Форма проведения производственной практики**

Форма проведения практики – выездная, в ходе которой студенты выступают в роли «Водителя автомобиля» категории «С».

Контроль осуществляют руководитель практики от техникума, отвечающий за общую подготовку и организацию, и руководитель практики от предприятия, проводящие непосредственную работу со студентами на рабочих местах.

### **Место и время проведения производственной практики.**

Место проведения производственной практики – сельскохозяйственные организации и предприятия Грязовецкого района, имеющие необходимую материальную базу и возможность выполнения программы практики  
Продолжительность практики – 4 недели.

Базы производственных практик:

Сельскохозяйственный производственный кооператив «Анохинский»  
Сельскохозяйственная Артель (колхоз) им. Калинина  
Ордена Трудового Красного Знамени Племзавод-колхоз Имени 50-летия СССР

Акционерное Общество Племзавод «Заря»  
Открытое Акционерное Общество «Северное молоко»  
Общество с Ограниченной Ответственностью «Покровское»

При прохождении производственной практики по профессии устанавливается продолжительность рабочего времени 36 часов в неделю.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

### **Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Руководителем производственной практики по профессии осуществляется преподавателями дисциплин профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля.

#### **4.3. Информационное обеспечение обучения**

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь. – М.: Академия, 2019 – 160 с.
2. Яковлев Безопасность дорожного движения М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2018
3. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. – М.: Академия, 2019 – 256с.
4. Правила дорожного движения РФ с комментариями и иллюстрациями - Атберг 98, 2020 – 64 с.
5. Правила дорожного движения РФ с комментариями и иллюстрациями (действ. с 21.12.18) - Атберг 98, 2018 – 64 с.

#### **Дополнительные источники:**

1. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать непредвиденные ситуации
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон «О транспортной безопасности»
3. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
4. Экзаменационные (тематические задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категории «CD» М.: ООО «Третий Рим Капитал», 2020

<http://www.iprbookshop.ru/36019.html>

<http://pddmaster.ru/documents/pdd>

<http://bit.ly/psguEf>

Правила дорожного движения online:

<http://pddmaster.ru/documents/pdd>

Экзаменационный билеты ГИБДД online:

<http://pddmaster.ru/ekzamen-pdd>

Таблица штрафов ГИБДД:

<http://pddmaster.ru/shtrafi/tablica-shtrafov-za-narushenie-pdd.html>

Проверка штрафов ГИБДД онлайн:

<http://pddmaster.ru/oplata-shtrafov>

Договор купли-продажи автомобиля:

<http://pddmaster.ru/avtomobili/dogovor-kupli-prodazhi-avtomobilya.html>

Договор дарения автомобиля:

<http://pddmaster.ru/avtomobili/dogovor-dareniya-avtomobilya.html>

Калькулятор стоимости ОСАГО:

<http://pddmaster.ru/calc-osago>

Таблица с кодами регионов на автомобильных номерах:

<http://pddmaster.ru/avtomobili/kody-regionov-na-avtomobilnyx-nomerax.html>

И еще множество полезной информации на <http://pddmaster.ru>.

Правила дорожного движения <http://pddmaster.ru/documents/pdd>

Таблица штрафов ГИБДД <http://pddmaster.ru/avtomobili/tablica-shtrafov-za-narushenie-pdd>.

Экзамен онлайн АВМ html <http://pddmaster.ru/ekzamen-pdd>

Экзамен онлайн CD <http://pddmaster.ru/ekzamen-pdd-cd>

<http://pddmaster.ru/pdd/ekzamenacionnye-bilety-pdd.html>

<http://pdd-mail.ru/s/0uGOV>

#### **4.4. Общие требования к организации образовательного процесса**

Организационно-педагогические условия реализации Примерной программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-

программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обязательным условием в рамках профессионального модуля «Транспортировка грузов» является освоение вождения транспортного средства для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля и сдача экзамена в ГИБДД.

Предшествующие дисциплины: Охрана труда, Основы электротехники.

Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 72 часов, из них: 6 часов на тренажере. При отсутствии тренажера - 72 часа на транспортном средстве.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также

удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, отвечает материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

**Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам):** среднее профессиональное или высшее профессиональное образование по профессии «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования сельскохозяйственного производства».

**Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:** индивидуальные занятия по вождению автомобиля категории «С» проводит инструктор со средним или высшим профессиональным образованием и прошедшим курсы подготовки «Мастера производственного обучения по вождению»

### **5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений\*

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по разделам модуля:

"Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории "С".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.\*\*

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля включает текущий и промежуточный контроль. Формы и методы текущего контроля и промежуточной аттестации по профессиональному модулю доводятся до сведения обучающихся до начала обучения по основной профессиональной образовательной программе.

Текущий контроль индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков проводится преподавателем в процессе обучения и осуществляется в виде устных, письменных и практических работ.

Для текущего контроля и промежуточной аттестации образовательным учреждением созданы фонды оценочных средств, которые включают педагогические контрольно – измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям оценки результатов подготовки. По профессии Водитель автомобиля категории «С»:

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 5.1. Управлять автомобилями категории «С»	Обязанности участников дорожного движения. Назначение дорожных предупреждающих, запрещающих,	Оценка выполнения и защиты практических работ.

	предписывающих, информационных знаков и знаков приоритета, особых предписаний и сервиса. Действия водителя в соответствии с требованиями дорожных знаков. Назначение горизонтальной и вертикальной разметки. Планирование поездки в зависимости от дорожных условий и эмоционального состояния водителя.	Зачет учебной практики.  Оценка на теоретическом экзамене.  Оценка на практическом экзамене.
ПК 5.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.	Организация перевозок навалочных, сыпучих, длинномерных, строительных грузов. Перевозка пассажиров. Организация маршрутов перевозки грузов.	
ПК 5.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	Периодичность технического обслуживания. Расчет расхода топлива для автомобилей. Характерные неисправности и способы их устранения	
ПК 5.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	Подтверждение необходимости устранения неисправностей. Выбор инструмента для устранения неисправностей. Выполнение работ по промывке масляных фильтров, демонтажа и монтажа колеса. Проверка люфта рулевого колеса, аккумуляторной батареи. Проверка подачи топлива.	
ПК 5.5. Работать с документацией установленной формы	Порядок оформления путевого листа, товарно – транспортных накладных. Порядок оформления и сдачи груза.	
ПК 5.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	Порядок действия водителя в внештатных ситуациях. Заполнение бланка извещения о ДТП. Правила оказания первой медицинской помощи при шоке, сердечно – сосудистой недостаточности, кровотечениях, переломах, асфиксии. Техника оказания первой медицинской помощи.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка Деятельности студентов в ходе производственной и учебной практики
OK 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<p>демонстрация познавательного интереса в ходе овладения профессиональными умениями и навыками;</p> <p>активная учебная позиция, участие в конкурсах, выставках, конференциях и др.</p> <p>Самостоятельный поиск базы практики</p> <p>Отсутствие пропусков производственной практики по неуважительной причине</p>	в процессе освоения образовательной программы
OK 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Знание основ организации деятельности наладчика технологического оборудования;</li> <li>– организации рабочего места;</li> <li>– овладение навыками оформления служебных документов;</li> <li>– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач;</li> <li>– умение оценить эффективность и качество выполнения профессиональных задач;</li> </ul>	Анализ результатов выполнения при выполнении работ на учебной и производственной практике
OK 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Принимать решения исходя из анализа рабочей ситуации.</li> <li>- оптимальность решения профессиональных ситуационных задач; Контроль текущей работы. Осуществлять итоговый контроль, оценку своей деятельности.</li> <li>Корректировка собственной деятельности по результатам контроля.</li> <li>- нести ответственность за результаты своей работы</li> </ul>	Наблюдение за деятельностью студента в ходе учебной и производственной практики
OK 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Умение внедрять инновационные методы работы;</li> <li>– Умение находить нужную</li> </ul>	Анализ результатов выполнения отчетов по практике

	<p>информацию</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– использование и применение сети Интернет;</li> <li>– Находить информацию нормативно-правового и технического характера</li> </ul>	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<p>умение пользоваться нормативно-правовой, справочной и технической литературой.</p> <p>Умение пользоваться технической и нормативно-правовой терминологией.</p>	<p>Анализ результатов выполнения отчетов по практике.</p> <p>Производственные характеристики. наблюдение за деятельностью.</p>
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	<p>установление позитивного стиля общения, владение диалоговыми формами общения;</p> <p>использование приемов и методов психологии делового общения в работе с коллегами, руководством, клиентами,</p> <p>самоанализ и коррекция стиля общения, установленных взаимоотношений в коллективе с учетом корпоративной этики</p> <p>Отсутствие отрицательного отзыва в характеристике в вопросах взаимоотношениях в коллективе</p>	<p>Наблюдение за деятельностью студентов в процессе освоения образовательной программы.</p> <p>Производственные характеристики.</p>
ОК 7. Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.	<p>демонстрация организацию собственную деятельность в с соблюдением требований охраны труда.</p> <p>Соблюдать экологическую безопасность.</p>	<p>Наблюдение за деятельностью студентов в процессе освоения учебной и производственной практики.</p> <p>Производственные характеристики.</p>

ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Повышать уровень физического развития Изучить основы безопасности жизнедеятельности. Участвовать в военно-патриотических мероприятиях Пройти военные сборы.	Наблюдение за деятельностью студентов в процессе освоения программы.
--	--	--

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	верbalный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

На этапе промежуточной аттестации по медиане качественных оценок индивидуальных образовательных достижений экзаменационной комиссией определяется интегральная оценка освоенных обучающимися профессиональных и общих компетенций как результатов освоения профессионального модуля.

## VI. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.